

Revitalizace a elektrizace trati
Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
1.	Úvodní údaje	5
2.	Charakteristika území a stavebního pozemku	6
3.	Přehled výchozích podkladů	9
4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	15
5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	16
6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	17
7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	20
8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	21
9.	Členění projektové dokumentace	21
10.	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	22
11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	29
12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	29

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel

TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
<u>t.ú.</u>	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

<u>Název stavby:</u>	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
Datum zpracování:	07/2017, zpracování připomínek 09/2017

1.2 Identifikační údaje zadavatele

<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Karel Halma

1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	ELTODO a.s., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
Provozní a dopravní technologie	Ing. Zbyněk Budiš
Koordinační situace stavby	Bc. Daniel Baudyš
Železniční svršek a spodek	Ing. Emil Špaček
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Jiří Štolba
Železniční sdělovací zařízení	Ing. Jiří Štolba

2. Charakteristika území a stavebního pozemku

2.1 údaje o umístění stavby

<u>Místo stavby:</u>	železniční trať v úseku Oldřichov u Duchcova - Litvínov
Kraj:	Ústecký
Obce s rozšířenou působností:	Teplice, Most
Pověřené obecní úřady:	Litvínov
Katastrální území:	Jeníkov u Duchcova, Duchcov, Háj u Duchcova, Oldřichov u Duchcova, Osek U Duchcova, Hrdlovka-Nový Dvůr, Libkovice u Mostu, Mariánské Radčice, Louka u Litvínova, Horní Litvínov, Lom u Mostu, Břežánky, Bílina
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce a elektrizace
Údaje o dráze:	
Traťový úsek:	0631 Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova 0632 Louka u Litvínova – Litvínov 0703 Dubí – Louka u Litvínova 0702 Louka u Litvínova – Most n.n.

Místem stavby je rekonstrukce a elektrizace stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova (mimo) z hlediska kolejového od vjezdového návěstidla ŽST Oldřichov u Duchcova km 42,096 a z hlediska pokládky kabelů až od výpravní budovy ŽST Oldřichov u Duchcova ze směru Litvínov, km 43,190) – Litvínov (po koncové zarážedlo ze směru Louka u Litvínova, km 55,450) na trati Děčín – Oldřichov u Duchcova – Litvínov. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 134, v nákresném jízdním řádu číslem 535b. Trať je v zájmu ústeckého kraje důležitou dopravní tepnou pro osobní dopravu.

Hlavním smyslem stavby je dokončení elektrizace celé trati a současně zvýšení traťové rychlosti, které tak, aby se trať stala podstatně atraktivnější především z hlediska osobní dopravy.

V řešeném úseku od železniční stanice Oldřichov u Duchcova (km 42,190) do železniční stanice Litvínov (km 55,306) leží železniční stanice Osek (km 47,021) a Louka u Litvínova (km 53,758), zastávky Háj u Duchcova (km 45,809), Lom u Mostu (km 51,396).

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Jeníkov u Duchcova, Duchcov, Háj u Duchcova, Osek u Duchcova, Hrdlovka – Nový Dvůr, Libkovice u Mostu, Lom u Mostu, Mariánské Radčice, Louka u Litvínova, Horní Litvínov, Oldřichov u Duchcova, Břežánky, Bílina

2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Záměr Revitalizace tratě Oldřichov u Duchcova - Litvínov navazuje na požadavky koncepce dopravy Ústeckého kraje, v jehož zájmu je zavedení osobních vlaků z Ústí nad Labem, které jsou lokálním centrem v jižní části Ústeckého kraje do krajského města Ústí nad Labem, které je významným zdrojem pracovních příležitostí. Zároveň dojde odstraněním propadů rychlosti na železničních přejezdech a zvýšení traťové rychlosti ke zkrácení cestovních dob v úseku Oldřichov u Duchcova - Litvínov.

Železniční trať bude nově dálkově řízena z dispečerského pracoviště v ŽST Louka u Litvínova.

2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 100 km/h
Nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápěcí technikou	do 100 km/h
Prostorová průchodnost pro ložnou míru	UIC GC
Třída zatížení	D4 (Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova) B2 (Louka u Litvínova – Litvínov)
Největší dovolená délka vlaku regionální osobní dopravy	80 m
Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	600 m
Délka modernizovaného úseku	11,617 km
Rozsah stavby - začátek	km 43,631 (koleje) 42,19 zab. zař.
- konec	km 55,450
Rekonstrukce stanic	3
Rekonstrukce zastávky	2
Automatické hradlo na jednokolejné trati	11,6 km
Nové elektronické SZZ	3 ks
Počet výhybek zařazených SZZ	12 ks
Počet přejezdových zab. zař.	6 ks
Elektrický ohřev výměn	11 ks
Zřízení koleje S 49	9,060 km
Zřízení koleje S 49 (užitá)	0 km
Zřízení výhybek UIC 60	0 ks
Zřízení výhybek ostatní	13 ks
Odkopávky na železničním spodku	13 600 m ³
Násypy	
Zřízení nástupiště (délka hrany)	540 m
Nástupištní přístřešky	5 ks
Přestavba železničních mostů	8 ks
Přestavba silničních mostů	1 ks
Zrušení železničních mostů	0 ks
Přestavba železničních propustků	8 ks
Zrušení železničních propustků	2 ks
Úpravy TV – montážní délka (vodiče)	13,9 km
Celkové nároky na zábor pozemků :	
- trvalý	12 988 m ²
- dočasný do 1 roku	0 m ²
Nárok na zábor ZPF	

- trvalý	639 m2
- dočasný do 1 roku	0 m2
Nárok na zábor PUPFL	
- trvalý	53 m2
- dočasný do 1 roku	0 m2

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Cílem stavby je dokončení elektrizace celé trati, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě banalizací traťového zabezpečovacího zařízení a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Stavební úpravy prostor a zařízení pro cestující výrazně přispějí ke zlepšení a zkvalitnění služeb cestujícím.

Stavba je kombinací elektrizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívána jako dopravní stavba.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Realizace stavby bude provedena standardními stavebními postupy a technologiemi se zohledněním aktuálních klimatických podmínek.

Dále je třeba:

- Aktualizovat průzkum správců inženýrských sítí, zaměřit skutečné polohy sítí a postupovat dle požadavků správců sítí – uvedeno v dokladové části)
- Aktualizace geodetické a mapové podklady (zaměřit případné změny v území)
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby
- V lokalitě Osek – Louka u Litvínova zajistit provedení aktuální geotechnický a geofyzikální průzkum a geodetické zaměření nestabilního násypového tělesa. Zjistit rozdíly mezi projektem stavby a její realizace.

3. Přehled výchozích podkladů

3.1 Přehled výchozích podkladů pro zpracování projektu

Dokumenty:

- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“ (12/2015, SUDOP PRAHA a.s.)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
 - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
 - č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
 - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, v platném znění
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace
- Schvalovací protokol Přípravné dokumentace

Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejích prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů

3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 50-21-01	Zavázání TZZ do ŽST Oldřichov u Duchcova
PS 52-21-01	ŽST Osek, SZZ
PS 54-21-01	ŽST Louka u Litvínova, SZZ
PS 56-21-01	ŽST Litvínov, SZZ

D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 51-21-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, TZZ
PS 53-21-01	Osek - Louka u Litvínova, TZZ
PS 55-21-01	Louka u Litvínova - Litvínov, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 51-21-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, DOK a TK
PS 51-22-02	Oldřichov u Duchcova - Osek, úprava stávající kabelizace
PS 51-22-11	Oldřichov u Duchcova - Osek, přenosový systém
PS 52-22-01	ŽST Osek, MK
PS 53-22-01	Osek - Louka u Litvínova, DOK a TK
PS 53-22-02	Osek - Louka u Litvínova, úprava stávající kabelizace
PS 54-22-01	ŽST Louka u Litvínova, SZZ
PS 54-22-02	ŽST Louka u Litvínova, úprava stávající kabelizace
PS 55-22-01	Louka u Litvínova - Litvínov, DOK a TK
PS 55-22-02	Louka u Litvínova - Litvínov, úprava stávající kabelizace
PS 56-22-01	ŽST Litvínov, MK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,...)

PS 52-22-31	ŽST Osek, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 52-22-61	ŽST Osek, EZS
PS 54-22-31	ŽST Louka u Litvínova, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 54-22-61	ŽST Louka u Litvínova, EZS
PS 56-22-31	ŽST Litvínov, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 56-22-61	ŽST Litvínov, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)

PS 51-22-21	Zast. Háj u Duchcova, rozhlasové zařízení
PS 52-22-51	ŽST Osek, kamerový systém
PS 53-22-21	Zast. Lom u Mostu, rozhlasové zařízení
PS 54-22-21	ŽST Louka u Litvínova, rozhlasové zařízení
PS 54-22-22	ŽST Louka u Litvínova, informační systém
PS 54-22-51	ŽST Louka u Litvínova, kamerový systém
PS 56-22-21	ŽST Litvínov, rozhlasové zařízení
PS 56-22-51	ŽST Litvínov, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 52-22-41	Osek - Louka u Litvínova, TRS
PS 53-22-42	ŽST Osek, místní rádiové síť
PS 54-22-41	ŽST Louka u Litvínova, místní rádiové síť

PS 56-22-41 ŽST Litvínov, místní rádiové sítě

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 54-22-81 ŽST Louka u Litvínova, integrační koncentrátor

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 52-26-31 ŽST Osek, DŘT

PS 54-26-31 ŽST Louka u Litvínova, DŘT

PS 56-26-31 ŽST Litvínov, DŘT

PS 57-26-31 Elektrodispečink Ústí nad Labem, doplnění DŘT

Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 51-33-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek

SO 51-33-02 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek

SO 52-33-01 ŽST Osek, železniční svršek

SO 52-33-02 ŽST Osek, železniční spodek

SO 53-33-01 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek

SO 53-33-02 Osek – Louka u Litvínova, železniční spodek

SO 54-33-01 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek

SO 54-33-02 ŽST Louka u Litvínova, železniční spodek

SO 55-33-01 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek

SO 55-33-02 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční spodek

SO 56-33-01 ŽST Litvínov, železniční svršek

SO 56-33-02 ŽST Litvínov, železniční spodek

SO 51-15-01 Oldřichov u Duchcova - Litvínov, vystrojení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 51-14-01 Zast. Háj u Duchcova, nástupiště

SO 52-14-01 ŽST Osek, nástupiště

SO 53-14-01 Zast. Lom u Mostu, nástupiště

SO 54-14-01 ŽST Louka u Litvínova, nástupiště

SO 56-14-01 ŽST Litvínov, nástupiště

E.1.3 Přejezdy

SO 51-33-31 Přejezd ev. km 44,638

SO 51-33-32 Přejezd ev. km 45,845

SO 53-33-31	Přejezd ev. km 49,972
SO 55-33-31	Přejezd ev. km 54,582
SO 55-33-32	Přejezd ev. km 53,988
SO 55-33-33	Přejezd ev. km 55,070

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 51-20-01	Železniční most v ev. km 43,774
SO 51-20-02	Železniční most v ev. km 46,075
SO 51-20-03	Železniční most v ev. km 46,242
SO 52-20-01	Železniční most v ev. km 46,629
SO 53-20-01	Železniční most v ev. km 47,684
SO 53-20-02	Železniční most v ev. km 50,195
SO 55-22-01	Silniční most v ev. km 54,710
SO 55-20-01	Železniční most v ev. km 54,816 – přestavba na propustek
SO 51-21-01	Propustek v ev. km 44,711
SO 51-21-02	Propustek v ev. km 45,110
SO 51-21-03	Propustek v ev. km 45,290
SO 51-21-04	Propustek v ev. km 46,164 - demolice
SO 52-21-01	Propustek v ev. km 46,585 - demolice
SO 52-21-02	Propustek v ev. km 47,494
SO 52-21-03	Propustek v ev. km 47,615
SO 53-21-01	Propustek v ev. km 48,525
SO 53-21-02	Propustek v ev. km 48,795
SO 55-21-01	Propustek v ev. km 54,150

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací sítě (Přeložky O2 apod.)

SO 51-73-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů
SO 53-73-01	Osek - Louka u Litvínova, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů
SO 55-73-01	Louka u Litvínova - Litvínov, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě (Přeložky ČEZ apod.)

SO 51-71-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, ochrana kabelových tras vn cizích správců
SO 51-72-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, ochrana kabelových tras nn cizích správců
SO 55-72-01	Louka u Litvínova - Litvínov, ochrana kabelových tras nn cizích správců
SO 55-74-01	Louka u Litvínova - Litvínov, úprava VO – objekt zrušen

E.1.6 Potrubí vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 54-75-01	Louka u Litvínova, vodovodní přípojka
-------------	---------------------------------------

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 52-31-01 ŽST Osek, přístupové komunikace na nástupiště
- SO 54-31-01 ŽST Louka u Litvínova, přístupové komunikace na nástupiště
- SO 56-31-01 ŽST Litvínov, přístupové komunikace a zpevněná plocha

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 52-40-01 ŽST Osek, technologický objekt
- SO 54-40-01 ŽST Louka u Litvínova, technologický objekt
- SO 56-40-01 ŽST Litvínov, technologický objekt

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 51-41-01 Zast.Háj u Duchcova, nástupištní přístřešky
- SO 52-41-01 ŽST Osek, nástupištní přístřešky
- SO 53-41-01 Zast. Lom u Mostu, nástupištní přístřešky
- SO 54-41-01 ŽST Louka u Litvínova, nástupištní přístřešky
- SO 56-41-01 ŽST Litvínov, nástupištní přístřešky

E.2.4 Orientační systém

- SO 51-43-01 Zast.Háj u Duchcova, orientační systém
- SO 52-43-01 ŽST Osek, orientační systém
- SO 53-43-01 Zast. Lom u Mostu, orientační systém
- SO 54-43-01 ŽST Louka u Litvínova, orientační systém
- SO 56-43-01 ŽST Litvínov, orientační systém

E.2.5 Demolice

- SO 54-44-01 ŽST Louka u Litvínova, demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 51-60-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení
- SO 52-60-01 ŽST Osek, trakční vedení
- SO 53-60-01 Osek – Louka u Litvínova, trakční vedení
- SO 54-60-01 ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení
- SO 55-60-01 Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení
- SO 56-60-01 ŽST Litvínov, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 52-64-01 ŽST Osek, EO V
- SO 54-64-01 ŽST Louka u Litvínova, EO V

SO 56-64-01 ŽST Litvínov, EO V

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 51-62-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, demontáž rozvodu 6kV
SO 51-62-02 Zast. Háj u Duchcova, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 52-62-01 ŽST Osek, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 52-62-02 ŽST Osek, úprava DOÚO
SO 53-62-01 Zast. Lom u Mostu, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 54-62-01 ŽST Louka u Litvínova, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 54-62-02 ŽST Louka u Litvínova, úprava DOÚO
SO 56-62-01 ŽST Litvínov, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 56-62-02 ŽST Litvínov, úprava DOÚO – objekt zrušen

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 51-61-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení
SO 52-61-01 ŽST Osek, trakční vedení
SO 53-61-01 Osek - Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 54-61-01 ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 55-61-01 Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení
SO 56-61-01 ŽST Litvínov, trakční vedení

E.3.8 Elektroinstalace u technologických objektů

SO 52-40-01.2 ŽST Osek, technologický objekt - elektroinstalace, hromosvod a uzemnění
SO 54-40-01.2 ŽST Louka u Litvínova, technologický objekt - elektroinstalace, hromosvod a uzemnění
SO 56-40-01.2 ŽST Litvínov, technologický objekt - elektroinstalace, hromosvod a uzemnění

3.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Stavba je dle sdělení SÚ v Litvínově dle §15 stavebního zákona v souladu s územním rozhodnutím.
Oproti přechodnému stupni dokumentace nebyla změněna objektová skladba dokumentace.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Záměr Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov navazuje na požadavky koncepce dopravy Ústeckého kraje.

V souhrnu dojde stavbou ke zvýšení kvalitativních parametrů provozované regionální dráhy.

4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Základní přehled o stavu hmotného majetku byl získán od správců infrastruktury a doplněn prohlídkami v místě v průběhu projektových prací. Na základě zhodnocení současného technického stavu jednotlivých součástí dráhy bylo navrženo technické řešení jednotlivých PS a SO.

Použitelné prvky rekonstruovaných nástupišť budou předány správci, ostatní uloženy na skládku.

Materiál z demolic bude dle zatřídění odvezen na skládku, skládku nebezpečného odpadu nebo k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky technologií budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

4.3 Údaje o vyšších kvalitativních a technologických parametrech stavby

Stavba má charakter rekonstrukce.

Rozhodujícím přínosem záměru je zkrácení jízdních dob na trati zvýšením traťové rychlosti (až na $V=100$ km/h) a odstraněním propadů rychlosti. V rekonstruovaných částech trati budou také rekonstruována stávající nástupiště na nová bezbariérová s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK vybavená přístřešky osvětlením, rozhlasem a ve stanicích prvky informačního systému. Ve všech řešených stanicích a zastávkách budou osazeny prvky orientačního systému vč prvků pro nevidomé.

Dalším významným prvkem je v oblasti zabezpečovacího zařízení zřízení SZZ a TZZ 3. kategorie s dálkovým řízením z dispečerského pracoviště.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

K ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části bude zaveden zkušební provoz podle §7 vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění. Podmínky zkušebního provozu stanoví svým rozhodnutím příslušný drážní úřad. Základní podmínkou povolení zkušebního provozu je předložení všech předepsaných TBZ.

Ve zkušebním provozu bude funkce jednotlivých zařízení sledována jejich správci a budou vyhodnocovány zjištěné závady. Vyhodnoceny budou rovněž účinky provozování stavby na okolí, provedeno bude kontrolní měření hluku a podle jeho výsledků budou případně realizována individuální protihluková opatření na objektech.

Stavba bude realizována s nepřetržitými výlukami železničního provozu. Dílčí ucelené části stavby budou přejímány od zhotovitele a postupně uváděny do zkušebního provozu. Podrobnosti určuje dokumentace v části F – Základy organizace výstavby. Po dokončení všech stavebních postupů bude funkce stavby jako celku ověřována konečným zkušebním provozem.

Délku trvání navrhne investor ve spolupráci s provozovatelem podle povahy stavby. Délka trvání je obvykle 2 - 12 měsíců s tím, že pro mosty, sdělovací a zabezpečovací zařízení může tato doba dosáhnout až 24 měsíců.

Před skončením zkušebního provozu bude požádáno o vydání kolaudačního rozhodnutí. Do řádného provozu bude stavba uvedena jako celek.

5.2 Seznam dočasných objektů

Dočasné objekty nejsou navrhovány.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technickobezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže),
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Rozsah Technickobezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.

Určená technická zařízení, která podléhají dozoru podle §47 a §48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 50-21-01	Zavázání TZZ do ŽST Oldřichov u Duchcova
PS 52-21-01	ŽST Osek, SZZ
PS 54-21-01	ŽST Louka u Litvínova, SZZ
PS 56-21-01	ŽST Litvínov, SZZ

D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 51-21-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, TZZ
PS 53-21-01	Osek - Louka u Litvínova, TZZ
PS 55-21-01	Louka u Litvínova - Litvínov, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 51-21-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, DOK a TK
-------------	---------------------------------------

PS 51-22-02	Oldřichov u Duchcova - Osek, úprava stávající kabelizace
PS 51-22-11	Oldřichov u Duchcova - Osek, přenosový systém
PS 52-22-01	ŽST Osek, MK
PS 53-22-01	Osek - Louka u Litvínova, DOK a TK
PS 53-22-02	Osek - Louka u Litvínova, úprava stávající kabelizace
PS 54-22-01	ŽST Louka u Litvínova, SZZ
PS 54-22-02	ŽST Louka u Litvínova, úprava stávající kabelizace
PS 55-22-01	Louka u Litvínova - Litvínov, DOK a TK
PS 55-22-02	Louka u Litvínova - Litvínov, úprava stávající kabelizace
PS 56-22-01	ŽST Litvínov, MK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,...)

PS 52-22-31	ŽST Osek, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 52-22-61	ŽST Osek, EZS
PS 54-22-31	ŽST Louka u Litvínova, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 54-22-61	ŽST Louka u Litvínova, EZS
PS 56-22-31	ŽST Litvínov, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 56-22-61	ŽST Litvínov, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)

PS 51-22-21	Zast. Háj u Duchcova, rozhlasové zařízení
PS 52-22-51	ŽST Osek, kamerový systém
PS 53-22-21	Zast. Lom u Mostu, rozhlasové zařízení
PS 54-22-21	ŽST Louka u Litvínova, rozhlasové zařízení
PS 54-22-22	ŽST Louka u Litvínova, informační systém
PS 54-22-51	ŽST Louka u Litvínova, kamerový systém
PS 56-22-21	ŽST Litvínov, rozhlasové zařízení
PS 56-22-51	ŽST Litvínov, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 52-22-41	Osek - Louka u Litvínova, TRS
PS 53-22-42	ŽST Osek, místní rádiové síť
PS 54-22-41	ŽST Louka u Litvínova, místní rádiové síť
PS 56-22-41	ŽST Litvínov, místní rádiové síť

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 54-22-81	ŽST Louka u Litvínova, integrační koncentrátor
-------------	--

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 52-26-31	ŽST Osek, DŘT
PS 54-26-31	ŽST Louka u Litvínova, DŘT
PS 56-26-31	ŽST Litvínov, DŘT
PS 57-26-31	Elektrodispečink Ústí nad Labem, doplnění DŘT

Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 51-33-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek
SO 51-33-02	Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek
SO 52-33-01	ŽST Osek, železniční svršek
SO 52-33-02	ŽST Osek, železniční spodek
SO 53-33-01	Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek
SO 53-33-02	Osek – Louka u Litvínova, železniční spodek
SO 54-33-01	ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek
SO 54-33-02	ŽST Louka u Litvínova, železniční spodek
SO 55-33-01	Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek
SO 55-33-02	Louka u Litvínova - Litvínov, železniční spodek
SO 56-33-01	ŽST Litvínov, železniční svršek
SO 56-33-02	ŽST Litvínov, železniční spodek
SO 51-15-01	Oldřichov u Duchcova - Litvínov, vystrojení trati

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 51-60-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení
SO 52-60-01	ŽST Osek, trakční vedení
SO 53-60-01	Osek – Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 54-60-01	ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 55-60-01	Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení
SO 56-60-01	ŽST Litvínov, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 52-64-01	ŽST Osek, EO V
SO 54-64-01	ŽST Louka u Litvínova, EO V
SO 56-64-01	ŽST Litvínov, EO V

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 51-62-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, demontáž rozvodu 6kV
SO 51-62-02	Zast. Háj u Duchcova, úprava rozvodu NN a osvětlení

SO 52-62-01	ŽST Osek, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 52-62-02	ŽST Osek, úprava DOÚO
SO 53-62-01	Zast. Lom u Mostu, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 54-62-01	ŽST Louka u Litvínova, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 54-62-02	ŽST Louka u Litvínova, úprava DOÚO
SO 56-62-01	ŽST Litvínov, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 56-62-02	ŽST Litvínov, úprava DOÚO

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 51-61-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení
SO 52-61-01	ŽST Osek, trakční vedení
SO 53-61-01	Osek - Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 54-61-01	ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 55-61-01	Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení
SO 56-61-01	ŽST Litvínov, trakční vedení

7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastnictví

Vlastníkem většiny zařízení je:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Vybraná drážní zařízení jsou majetkem:

České dráhy, a.s.

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

ČD - Telematika a.s.

Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

Správce

Správcem většiny drážních zařízení je Správa železniční dopravní cesty, s.o., výkon správy zajišťuje její výkonná jednotka:

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

která se dále člení na jednotlivé odborné správy:

Správa tratí (ST) – železniční svršek a spodek, přejezdy, nástupiště,

Správa mostů a tunelů (SMT) – mosty, propustky

Správa budov a bytového hospodářství (SBBH) – pozemní objekty, nástupištní přístřešky, kanalizace

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – sdělovací a zabezpečovací zařízení
Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – silnoproudá zařízení a rozvody

Plynárenská zařízení

RWE Energo, s.r.o., Prosecká 855/68, 190 00 Praha 9 - Prosek

Telekomunikační síť

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Veřejné pozemní komunikace

Silnice I. třídy

Správce: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov

Silnice II. a III. třídy ve vlastnictví Ústeckého kraje

Správce: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Požadavky vyhlášky MMR č. 137/1998 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích na výstavbu byly dodrženy.

Požadavky Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, K (2007) 6633 v konečném znění (TSI PRM) jsou dodrženy.

Požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. v platném znění „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byly dodrženy. Bezbariérové užívání stavby je podrobně popsáno v části dokumentace B.13 Bezbariérové užívání.

9. Členění projektové dokumentace

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
B.3.2	Odpadové hospodářství
B.3.3	Hluková studie
B.3.4	Dendrologický průzkum
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby

	B.4.1	Vliv vn vedení a trakce na kabelizaci
	B.4.2	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
	B.4.3	Požární ochrana
	B.4.4	Havarijní plán
	B.4.5	Povodňový plán
	B.5	Energetické výpočty
	B.6	Protikorozní ochrana
	B.7	Graf dynamického průběhu rychlosti
	B.8	Dopravní opatření
	B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL
	B.10	Úspora energie a ochrana tepla
	B.11	Ochrana před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
	B.12	Ochrana obyvatelstva (neobsazeno)
	B.13	Bezbarierové užívání
	B.14	Průzkumy
C		Situace stavby
	C.1	Přehledná situace stavby
	C.2	Koordinační situace stavby
D		Technologická část
E		Stavební část
F		Zásady organizace výstavby
G		Náklady
H		Doklady
I		Geodetická dokumentace
J		Dokumentace pro registr subsystémů
K		Dokumentace pro posuzování shody

10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Uvedeny jsou základní parametry interoperability přímo související s PS a SO modernizované trati. Podrobněji řešeno v části dokumentace K Dokumentace pro posuzování shody.

Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA

- Průjezdny průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony

- Minimální poloměr směrového oblouku
- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje
- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojítech pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
- Využitelná délka nástupišť
- Výška nástupišť
- Šířka nástupiště
- Konec nástupiště
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
 - Vyznačení bezbariérových přístupových cest
 - Hmatové naváděcí cesty
 - Výčet vizuálních informačních systémů
 - Výška, šířka a délka nástupiště, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
 - Úrovňové přechody kolejí
- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace

Základní parametry interoperability – část ENERGIE

V rámci subsystému „energie“ je posuzováno především trakční vedení. Parametry subsystému „energie“ pro registr infrastruktury dle Nařízení komise EU č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii.

U části dokumentace E.3 Trakční a energetická zařízení je v rámci stavby posuzováno venkovní osvětlení prostorů pro cestující. Navržené intenzity udržované osvětlenosti, minimální osvětlenosti a rovnoměrnosti jsou voleny dle platných ČSN a TSI PRM.

Základní parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

Posouzení parametrů subsystému „řízení a zabezpečení“ je provedeno dle Rozhodnutí komise EU č. 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému. Části tohoto rozhodnutí byly změněny Rozhodnutím komise EU č. 2012/696/EU ze dne 6. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému a Rozhodnutím komise EU č. 2015/14 ze dne 5. ledna 2015 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

TSI umožňují některé volby zařízení, funkcí a hodnot souvisejících s infrastrukturou. Mimo to tam, kde požadavky TSI zcela nepokrývají celý traťový systém „Řízení a zabezpečení“ jsou možné speciální požadavky související se stávajícími technickými systémy a především použití specifických provozních požadavků; to vše v odpovědnosti správce infrastruktury. Registr infrastruktury může být konkrétní pro jednu trať nebo skupinu tratí, které mají stejné parametry. Cílem je, aby požadavky a parametry uvedené v registru infrastruktury byly v souladu s TSI, zejména nesmějí být překážkou pro interoperabilitu.

Zabezpečovací zařízení

V rámci této stavby dojde ke zřízení traťového subsystému třídy B dle podmínek TSI s přípravou na případné pozdější nasazení traťového subsystému třídy A v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS České republiky. Příprava je zřízena v úrovni napájení, prostoru a přenosové cesty. Zařízení třídy B vyhovuje registru, který je uveden v platné směrnici o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

Sdělovací zařízení

Na základě TSI jsou specifikovány systémy, které jsou zařazeny mezi systémy určující vlastnosti trati a možnosti jízdy interoperabilních vozidel. Tyto prvky plní veškeré platné normy, předpisy, směrnice a doporučení přijaté v ČR v době zpracování projektu. Zejména se jedná o:

- UIC 751-3 definující vlastnosti systému TRS, které budou dodrženy v rámci stavby,
- UIC G.652 definující vlastnosti optického kabelu, které budou dodrženy v rámci stavby.

V případě Revitalizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov se jedná o stavbu třídy B a je zahrnuta příprava pro třídu A.

Na trati je nasazeno zařízení třídy B dle rozhodnutí komise ze dne 28. března 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému (oznámeno pod číslem K(2006) 964) - systém vlakového zabezpečovacího zařízení třídy B a rádiový systém třídy B. Jedná se o systémy Vlakový zabezpečovač LS90 a Rádiový systém TRS.

Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability

Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 50-21-01	Zavázání TZZ do ŽST Oldřichov u Duchcova
PS 52-21-01	ŽST Osek, SZZ
PS 54-21-01	ŽST Louka u Litvínova, SZZ
PS 56-21-01	ŽST Litvínov, SZZ

D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 51-21-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, TZZ
PS 53-21-01	Osek - Louka u Litvínova, TZZ
PS 55-21-01	Louka u Litvínova - Litvínov, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 51-21-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, DOK a TK
PS 51-22-02	Oldřichov u Duchcova - Osek, úprava stávající kabelizace
PS 51-22-11	Oldřichov u Duchcova - Osek, přenosový systém
PS 52-22-01	ŽST Osek, MK
PS 53-22-01	Osek - Louka u Litvínova, DOK a TK
PS 53-22-02	Osek - Louka u Litvínova, úprava stávající kabelizace
PS 54-22-01	ŽST Louka u Litvínova, SZZ
PS 54-22-02	ŽST Louka u Litvínova, úprava stávající kabelizace
PS 55-22-01	Louka u Litvínova - Litvínov, DOK a TK
PS 55-22-02	Louka u Litvínova - Litvínov, úprava stávající kabelizace
PS 56-22-01	ŽST Litvínov, MK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,...)

PS 52-22-31	ŽST Osek, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 52-22-61	ŽST Osek, EZS
PS 54-22-31	ŽST Louka u Litvínova, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 54-22-61	ŽST Louka u Litvínova, EZS
PS 56-22-31	ŽST Litvínov, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 56-22-61	ŽST Litvínov, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)

PS 51-22-21	Zast. Háj u Duchcova, rozhlasové zařízení
PS 52-22-51	ŽST Osek, kamerový systém
PS 53-22-21	Zast. Lom u Mostu, rozhlasové zařízení
PS 54-22-21	ŽST Louka u Litvínova, rozhlasové zařízení
PS 54-22-22	ŽST Louka u Litvínova, informační systém

- PS 54-22-51 ŽST Louka u Litvínova, kamerový systém
- PS 56-22-21 ŽST Litvínov, rozhlasové zařízení
- PS 56-22-51 ŽST Litvínov, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

- PS 52-22-41 Osek - Louka u Litvínova, TRS
- PS 53-22-42 ŽST Osek, místní rádiové síť
- PS 54-22-41 ŽST Louka u Litvínova, místní rádiové síť
- PS 56-22-41 ŽST Litvínov, místní rádiové síť

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

- PS 54-22-81 ŽST Louka u Litvínova, integrační koncentrátor

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

- PS 52-26-31 ŽST Osek, DŘT
- PS 54-26-31 ŽST Louka u Litvínova, DŘT
- PS 56-26-31 ŽST Litvínov, DŘT
- PS 57-26-31 Elektrodispečink Ústí nad Labem, doplnění DŘT

Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 51-33-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek
- SO 51-33-02 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek
- SO 52-33-01 ŽST Osek, železniční svršek
- SO 52-33-02 ŽST Osek, železniční spodek
- SO 53-33-01 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek
- SO 53-33-02 Osek – Louka u Litvínova, železniční spodek
- SO 54-33-01 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek
- SO 54-33-02 ŽST Louka u Litvínova, železniční spodek
- SO 55-33-01 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek
- SO 55-33-02 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční spodek
- SO 56-33-01 ŽST Litvínov, železniční svršek
- SO 56-33-02 ŽST Litvínov, železniční spodek
- SO 51-15-01 Oldřichov u Duchcova - Litvínov, vystrojení trati

E.1.2 Nástupiště

- SO 51-14-01 Zast. Háj u Duchcova, nástupiště

SO 52-14-01	ŽST Osek, nástupiště
SO 53-14-01	Zast. Lom u Mostu, nástupiště
SO 54-14-01	ŽST Louka u Litvínova, nástupiště
SO 56-14-01	ŽST Litvínov, nástupiště

E.1.3 Přejezdy

SO 51-33-31	Přejezd ev. km 44,638
SO 51-33-32	Přejezd ev. km 45,845
SO 53-33-31	Přejezd ev. km 49,972
SO 55-33-31	Přejezd ev. km 54,582
SO 55-33-32	Přejezd ev. km 53,988
SO 55-33-33	Přejezd ev. km 55,070

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 51-20-01	Železniční most v ev. km 43,774
SO 51-20-02	Železniční most v ev. km 46,075
SO 51-20-03	Železniční most v ev. km 46,242
SO 52-20-01	Železniční most v ev. km 46,629
SO 53-20-01	Železniční most v ev. km 47,684
SO 53-20-02	Železniční most v ev. km 50,195
SO 55-22-01	Silniční most v ev. km 54,710
SO 55-20-01	Železniční most v ev. km 54,816 – přestavba na propustek
SO 51-21-02	Propustek v ev. km 45,110
SO 51-21-03	Propustek v ev. km 45,290
SO 52-21-02	Propustek v ev. km 47,494
SO 52-21-03	Propustek v ev. km 47,615
SO 53-21-01	Propustek v ev. km 48,525
SO 53-21-02	Propustek v ev. km 48,795
SO 55-21-01	Propustek v ev. km 54,150

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 52-31-01	ŽST Osek, přístupové komunikace na nástupiště
SO 54-31-01	ŽST Louka u Litvínova, přístupové komunikace na nástupiště
SO 56-31-01	ŽST Litvínov, přístupové komunikace a zpevněná plocha

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 52-40-01	ŽST Osek, technologický objekt
SO 54-40-01	ŽST Louka u Litvínova, technologický objekt

SO 56-40-01 ŽST Litvínov, technologický objekt

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 51-41-01 Zast.Háj u Duchcova, nástupištní přístřešky

SO 52-41-01 ŽST Osek, nástupištní přístřešky

SO 53-41-01 Zast. Lom u Mostu, nástupištní přístřešky

SO 54-41-01 ŽST Louka u Litvínova, nástupištní přístřešky

SO 56-41-01 ŽST Litvínov, nástupištní přístřešky

E.2.4 Orientační systém

SO 51-43-01 Zast.Háj u Duchcova, orientační systém

SO 52-43-01 ŽST Osek, orientační systém

SO 53-43-01 Zast. Lom u Mostu, orientační systém

SO 54-43-01 ŽST Louka u Litvínova, orientační systém

SO 56-43-01 ŽST Litvínov, orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 51-60-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení

SO 52-60-01 ŽST Osek, trakční vedení

SO 53-60-01 Osek – Louka u Litvínova, trakční vedení

SO 54-60-01 ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení

SO 55-60-01 Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení

SO 56-60-01 ŽST Litvínov, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 52-64-01 ŽST Osek, EO V

SO 54-64-01 ŽST Louka u Litvínova, EO V

SO 56-64-01 ŽST Litvínov, EO V

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 51-62-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, demontáž rozvodu 6kV

SO 51-62-02 Zast. Háj u Duchcova, úprava rozvodu NN a osvětlení

SO 52-62-01 ŽST Osek, úprava rozvodu NN a osvětlení

SO 52-62-02 ŽST Osek, úprava DOÚO

SO 53-62-01 Zast. Lom u Mostu, úprava rozvodu NN a osvětlení

SO 54-62-01 ŽST Louka u Litvínova, úprava rozvodu NN a osvětlení

SO 54-62-02 ŽST Louka u Litvínova, úprava DOÚO

SO 56-62-01 ŽST Litvínov, úprava rozvodu NN a osvětlení

SO 56-62-02 ŽST Litvínov, úprava DOÚO

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 51-61-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení
SO 52-61-01	ŽST Osek, trakční vedení
SO 53-61-01	Osek - Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 54-61-01	ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 55-61-01	Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení
SO 56-61-01	ŽST Litvínov, trakční vedení

11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“ byla v rámci zpracování projektu koordinována jak se stavbami drážními. V současné době nejsou známe stavby jiných investorů s kterými by bylo potřebné dokumentaci koordinovat. S ohledem na předpokládané termíny realizace stavby (hlavní stavební práce v roce 2019), je nutné sledovat aktuální stav přípravy těchto staveb a případné změny zohlednit v projektové dokumentaci.

Drážní stavba:

- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina – v přípravě

12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Dle dosavadní projektové přípravy a předpokládaného optimálního časového průběhu projednání, veřejných soutěží na zhotovitele je stanoven předpokládaný termín zahájení stavby v 08/2018. Od tohoto termínu byl navržen předpokládaný časový harmonogram prací stavebních postupů.

Navrhované termíny stavby jsou:

Začátek stavby	08/2018
Přípravné práce	08/2018 – 09/2018
Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu)	10/2018 - 11/2018 03/2019 – 11/2019
Dokončující práce, zkušební provoz	12/2019 – 03/2020
Konec stavby	03/2020

Podrobný rozbor uvedených termínů, včetně časů výluk je uveden v části F – Zásady organizace výstavby.

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz

